

Winterliche Dickhäuter

Sie schimmern silbrig-grau, schmiegen sich wie eine zweite Haut an die Fahrerhausscheiben und wirken dabei **WÄRMEDÄMMEND**. Ob sich die Anschaffung einer Thermomatte lohnt, klärt der Test.

Egal zu welcher Jahreszeit, ein angenehmes Raumklima im Reisemobil ist ein Muss für einen gelungenen Campingurlaub. Deswegen geben sich Hersteller alle Mühe, ihre Fahrzeuge gut zu isolieren. Mehrschichtig konstruierte Aufbauwände und clever gebaute Doppelböden tragen dazu bei, die Temperatur im Wohnmobil konstant zu halten. Doch gerade jetzt im Winter fällt die Zahl auf dem Thermometer rasch, sobald die Heizung mal nicht auf Hochtouren läuft. Denn auch ein hervorragend isoliertes Reisemobil hat eine Schwachstelle: das Fahrerhaus. Betroffen sind vor allem jene Wohnmobile mit

Original-Fahrerhauskabine, also Kastenwagen und Teilintegrierte. Zwischen der eisigen Kälte und dem Innenraum liegt nicht viel mehr als eine Schicht Blech und eine Kunststoff-Innenverkleidung.

Am meisten Wärme verliert sich aber über die Fahrerhausscheiben. Um die Verletzungsgefahr bei einem Bruch zu minimieren, sind die Frontscheibe aus einem Verbundsicherheitsglas und die Seitenscheiben aus Einscheibensicherheitsglas gefertigt. Die Isolierung solcher Verglasungen lässt allerdings zu wünschen übrig. Bereits wenn die Abende kühler werden, ist die von den Fahrerhausscheiben abgehende Abstrahlkälte deutlich spürbar,

wenn man beim gemütlichen Fernsehabend auf den Cockpitsitzen lümmelt.

Abhilfe können Isoliermatten schaffen. Sie sollen Wärmebrücken an dieser Stelle im besten Fall eliminieren, Kälte draußen halten und helfen, die Wärme im Inneren zu konservieren. So zumindest die Theorie. Ob das in der Praxis funktioniert, möchte *promobil* im Test herausfinden. Dem stellen sich insgesamt neun Matten. Vier Modelle, um die Scheiben von außen zu bedecken, und fünf, die innen angebracht werden.

Ob Außen- oder Innenmatten, in der Regel sind sie für alle gängigen Basisfahrzeuge ebenso wie für integrierte Reisemobile erhältlich. Die neun

Testkandidaten sind speziell auf das Fahrerhaus des Fiat Ducato und baugleiche Modelle zugeschnitten. Wie angezogen passen vor allem die außen aufliegenden Matten. Sie sind die erste Wahl, wenn es darum geht, die Kälte auszusperrten. Denn mit ihnen gelangt die Kälte erst gar nicht bis an die Scheibe. Angenehmer Nebeneffekt ist außerdem, dass sich weniger Kondenswasser ansammelt. Überraschend sind jedoch die Ergebnisse der Temperaturmessungen. Im Mittel dauert es 38 Minuten, bis das Thermometer »



Fotos: Ingolf Pompe, Saskia Hörmann

Zunächst werden alle Testmodelle begutachtet und auf ihre Qualität geprüft. Wie fasst sich das Material, taugen Ösen, Reißverschlüsse und Klettverschlüsse, und sind die Ränder ordentlich gesäumt? Nach der ersten Inspektion werden alle Thermomatten gewogen und in ihrer Transporttasche vermessen. Denn nicht zuletzt sollte das Packmaß zum vorhandenen Platz im Wohnmobil passen. In der Kategorie Handling beurteilt *promobil*, wie einfach sich die Isoliermatten anbringen und befestigen lassen. Außerdem fällt hierunter die Disziplin „Rollen, Falten und Verpacken“. Um die Isolier-



Die Infrarot-Technologie zeigt verbleibende Wärmebrücken auf.



1



2



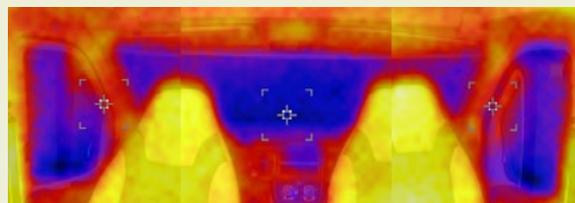
3

1 Nach der Ermittlung der Außentemperatur folgt die Aufheizphase. **2** Das Innere des Mobils, ein sechs Meter langer Fiat Ducato Kastenwagen, wird auf 20° C über Außentemperatur erwärmt. **3** Ein Datenlogger misst die Temperatur in Intervallen von einer Minute über einen Zeitraum von einer Stunde.

leistung der Matten zu überprüfen, wurde der Temperaturabfall im Fahrzeuginneren über einen Zeitraum von 60 Minuten gemessen. Ohne Isoliermatte beträgt er acht Grad Celsius. Zuvor wird auf zwanzig Grad Celsius über Außentemperatur geheizt. Für höchstmögliche Transparenz wurde diese vor jedem Testlauf gemessen und dokumentiert. Zum Zeitpunkt des Tests herrschten milde Dezember-Temperaturen

zwischen sieben und neun Grad Celsius. Als weiterer Wert wird die Zeitspanne bestimmt, bis die Temperatur um fünf Grad Celsius gesunken ist. Die Referenzdauer liegt hier bei 27 Minuten. Mit Hilfe einer Wärmebildkamera können jene Wärmebrücken ausgemacht werden, die trotz angelegter Isoliermatte bestehen bleiben.

Besonders warme Stellen leuchten in hellem Gelb bis Weiß, kalte Oberflächen werden in Blau bis Schwarz dargestellt. Hier die Referenzaufnahme ohne Matte.



ENTDECKEN SIE GRENZENLOSE FREIHEIT MIT ROBETA WOHNMOBILLEN

#RECLAIMYOURFREEDOM



ROBETAMOBIL.ONLINE

ROBETA



- 1 Geht alleine, zu zweit klappt's aber besser: Das Anlegen der Cli-Mats XT ist fix erledigt.
- 2 Sie legt sich komplett um die Außenspiegel und wird mit Klettverschlüssen fixiert.
- 3 Zwei Türanker pro Seite sorgen zusätzlich dafür, dass die Matte fest sitzt.

im Innenraum um fünf Grad Celsius sinkt. Die innen angebrachten Matten schaffen es auf durchschnittlich 54 Minuten. Hier sind besonders die Modelle von Deiwu und Tecon Covercraft hervorzuheben, die auch nach einer Stunde die Fünf-Grad-Marke noch nicht

erreichen. Mit 41 Minuten kühlt der Kastenwagen mit der Innenmatte von Brunner am schnellsten aus. Unterschritten wird die Dauer nur von der Kantop Extherm Außenmatte, mit der bereits nach 31 Minuten fünf Grad verloren sind. Die Stärke der Extherm zeigt

sich beim Wiegen. Mit 1,6 Kilogramm ist sie ein wahres Leichtgewicht. Anders als die drei anderen Außenmatten im Test setzt sich die Kantop aus drei einzelnen Teilen zusammen, die mittels Klettverschluss auf Höhe der A-Säule miteinander verbunden werden. So

umgeht man den Kampf mit einer einzigen riesigen Plane, die für eine Person etwas mühsam zu handhaben ist. Zwar gelingt das Anlegen alleine, zu zweit gestaltet es sich aber wesentlich einfacher. So sind auch die Matten von Brunner, Hindermann und Tecon im Nu

AUSSENISOLIERMATTEN IM ÜBERBLICK

Pro mobil
TESTSIEGER

Hersteller	Brunner	Hindermann	Kantop	Tecon Covercraft
Modell	Cli-Mats XT	Thermofenstermatte Classic	Extherm Außenmatte	Isolux
UVP	172,50 Euro	249 Euro	146 Euro	279,95 Euro
Info	www.brunner.it	www.hindermann.de	www.kantop-isoliermatten.de	www.movera.de
Spezifikationen				
Packmaß	L 85 x B 55 x H 17 cm	L 130 x B 44 x H 15 cm	L 142 x Ø 25 cm	L 75 x Ø 30 cm
Gewicht	3,2 kg	2,4 kg	1,6 kg	2,6 kg
Befestigung	Türanker und -Eckgummi, Klettmanschetten	Tür-Ecklaschen, Abspanngummis	Tür-Ecklaschen, Abspanngummis, Saugnäpfe	Tür-Ecklaschen, Abspanngummis
Außen-/Füll-/Innenmaterial	k. A.	HDPE-Bändchengewebe/Wattevlies/HTPE-Bändchengewebe	alubeschicht. Folie/Gittergelege, PE-Schaum/alubeschicht. Folie	PE-beschichtetes Isolux-Flächenmaterial/Hochbauschlus
Lieferumfang	Isoliermatte, Transporttasche	Isoliermatte inkl. Abspannmateri, Transporttasche	1 x Frontscheibenmatte, 2 x Seitenscheibenmatte, Transporttasche	Isoliermatte inkl. Abspannmateri, Transporttasche
Erhältlich für	alle gängigen Basisfahrzeuge	alle gängigen Basisfahrzeuge	alle gängigen Basisfahrzeuge	alle gängigen Basisfahrzeuge
Messwerte				
Außentemperatur	10° C	9° C	7° C	7° C
5° C Temp.verlust nach*	40 min	40 min	31 min	41 min
Temp.verlust nach 1 h	6,1° C	6,1° C	6,6° C	5,9° C
Bewertung				
Isolierung (40 %)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Handling (30 %)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Qualität (30 %)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Fazit	Reicht für kühle Herbst- und frische Frühlingsnächte. Das Anbringen gelingt schnell, Minuspunkte gibt es für die fehlende Frontöffnung und das schwierige Verpacken.	Hochwertige und einfach zu handhabende Matte mit kleinen Defiziten wie etwa den beidseitig geschlossenen Carabinern, die das Abspannen etwas fummelig gestalten.	Ordentliche Verarbeitung und sehr gute Qualität. Drei separate Mattenteile erleichtern die Handhabung ohne Partner. Nur die seitlichen Saugnäpfe halten nicht.	Tolle Details: Gummizug für optimale Passform, verstärkte Ösen, robuster Reißverschluss zum Öffnen der Frontklappe, Sichtschutz darunter inklusive. Top Verarbeitung.
Note	GUT (3,5)	SEHR GUT (4,0)	SEHR GUT (3,6)	SEHR GUT (4,3)

0 bis 0,5: Mangelhaft 0,6 bis 1,5: Ausreichend 1,6 bis 2,5: Befriedigend 2,6 bis 3,5: Gut 3,6 bis 4,5: Sehr Gut 4,6 bis 5,0: Übertagend



HINDERMANN

Tageslicht und freie Sicht nach draußen dank zu öffnender Front.



Ganz sauber bleiben die Finger mit dieser Karabiner-Lösung nicht.



Außenmatten werden wie hier über die oberen Türecken gestülpt.

platziert. Mittels Eckklaschen werden die Seitenteile in die Türen eingehängt. Damit die Thermomatten nicht bei der ersten Windböe davonfliegt, werden sie mit Spanngummis an Felgen und Kühler des Fahrzeugs befestigt. Lediglich Brunner verzichtet auf derartige Abspannungen und setzt auf einen Klettverschluss, der unterhalb der Außenspiegel geschlossen wird.

Etwas fummelig gestaltet sich das Abspannen der Hindermann Classic. Die Kunststoff-Karabiner an den Enden der Spanngummis sind geschlossen. Dadurch ist ein Einhängen nicht möglich. Stattdessen fädelt man das Ende durch die Speiche der Felge und klippt den Karabiner wieder um das Gummi. Schmutzige Finger sind da vorprogrammiert. Einfacher und schneller funktioniert das bei der Isoliermatte von Tecon Covercraft. Die offene



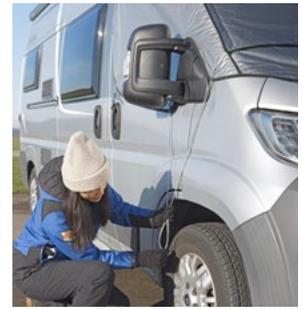
TECON COVERCRAFT

Die Front lässt sich öffnen, aufrollen und festsnallen. Prima ist der Blickschutz darunter.



Details wie der Gummizug sorgen für eine optimale Passform und verhindern Verrutschen.

nen Haken sind mit einem Handgriff eingehängt. Tecon punktet darüber hinaus mit weiteren Details. Ein eingearbeiteter Gummizug zum Beispiel verhilft zur optimalen



Das Abspannen ist bei Tecon eine Sache von Sekunden.



Verstärkte Ösen verlängern die Lebensdauer der Matte.

Passform, die verstärkten Ösen für die Spanngummis versprechen Langlebigkeit. Eine empfehlenswerte Funktion ist die zu öffnende Frontpartie. Hindermann und Kantop set- >>

NICHT VERPASSEN: DER NEUE DEXTER KOMMT!

KARMANN

Mobil

AUFTAUCHZEIT:

13. Januar 2024, CMT in Stuttgart
Karmann-Mobil Stand -
Halle 1, B34



Die komplette Dexter Baureihe entdecken:
Allrad-Camper, Kompakt-Camper mit Hochdach und Hubbett
und markante Campervans - alle mit viel Komfort und Charakter!

Erste Eindrücke unter:

WWW.KARMANN-MOBIL.DE



1 Saubere Verarbeitung und hochwertige Spanngummis sprechen für die Extherm Außenmatte. 2 Nur bedingt gelungen ist die Arretierung der Seitenteile. An der oftmals verschmutzten Außenhülle haften die Saugnäpfe schlecht. 3 Front und Seitenteile werden mittels Klettverschluss verbunden.

zen dazu kräftige Klettverschlüsse ein, Tecon integriert einen robusten Reißverschluss. Öffnet man diesen, kommt der

integrierte Sichtschutz zum Vorschein. Das Netzgewebe gibt den Blick nach draußen frei und lässt Licht hindurch.

Gleichzeitig verhindert er aber, dass man von außen hineinschauen kann. Hindermann bietet einen solchen Blickschutz ge-

gen Aufpreis an, Kostenpunkt: 65 Euro. Brunner verzichtet komplett auf eine Frontöffnung. Wer tagsüber den Aus-

INNENISOLIERMATTEN IM ÜBERBLICK

					
Hersteller	Berger	Brunner	Deiwo	Hindermann	Tecon Covercraft
Modell	DIY Thermomatte 4-teilig	Cli-Mats NT Thermo	Thermomatten-Set	Innenisoliermatte Premio	Isotherm de luxe
UVP	79,99 Euro	94,50 Euro	59,69 Euro	209 Euro	289,95 Euro
Info	www.fritz-berger.de	www.brunner.it	www.freizeitschmiede.de	www.hindermann.de	www.movera.de
Spezifikationen					
Packmaß	L 102 x B 58 x H 7 cm	L 86 x B 56 x H 9 cm	L 95 x B 37 x H 12 cm	L 120 x Ø 25 cm	L 90 x Ø 20 cm
Gewicht	1,4 kg	1,8 kg	1,4 kg	1,8 kg	1,2 kg
Befestigungsart	Saugnäpfe	Saugnäpfe	Saugnäpfe	Sonnenblenden-Lasche, Magnete	Glasfaser-Spannstäbe, Magnete
Außen-/Füll-/Innenmaterial	EPE/PET, PES, PET, PEVA/PE	PVC/PU-Schaum/PVC	k.A.	aluminisierte PES-Folie/PU-Schaum/Polyestervelours	PE-Schaum, PET, PE-Schaum, PET, PU-Schaum, PES-Vlies, PE-Schaum/PA
Lieferumfang	3,5 x 1,5 m Thermomaterial, 30 Saugnäpfe, 30 Ösen, 30 m Einfassband, Schablonenfolie, Transporttasche	1 x Frontscheibenmatte, 2 x Seitenscheibenmatte, Transporttasche	1 x Frontscheibenmatte, 2 x Seitenscheibenmatte inkl. Saugnäpfe, Transporttasche	1 x Frontscheibenmatte, 2 x Seitenscheibenmatte, 2 x Metallwinkel, Transporthülle	1 x Frontscheibenmatte inkl. Glasfaserstäbe, 2 x Seitenscheibenmatte, Transporttasche
Erhältlich für	alle gängigen Basisfahrzeuge	alle gängigen Basisfahrzeuge	alle gängigen Basisfahrzeuge	Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer	Fiat Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer
Messwerte					
Außentemperatur	9° C	7° C	9° C	8° C	8° C
5° C Temp.verlust nach*	51 min	41 min	> 60 min	58 min	> 60 min
Temp.verlust nach 1 h	5,8° C	6,1° C	4,6° C	5,1° C	4,7° C
Bewertung					
Isolierung (40 %)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
Handling (30 %)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★
Qualität (30 %)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Fazit	Selbst anfertigen ist zwar gut machbar, aber vor allem ohne Nähmaschine sehr zeitaufwendig. Ösen und Saugnäpfe könnten von besserer Qualität sein.	In der qualitativ guten, aber recht steifen Matte sind unansehnliche Knicke schnell sichtbar. Die Saugnäpfe halten nicht immer zuverlässig.	Saugnäpfe halten die Matte in Position, auch das Anbringen ist fix erledigt. Riecht nach dem Auspacken etwas nach Gummi.	Hochwertige Verarbeitung und Materialqualität. Innen gemütliches Velours. Die Handhabung ist aber umständlich und verbesserungswürdig.	Tadellos verarbeitete Matte, die dank gleichmäßig verteilter Glasfaserstäbe nicht durchhängt. Fein ist auch der robuste Packsack.
Note	GUT (3,2)	GUT (3,2)	SEHR GUT (4,1)	GUT (3,4)	ÜBERRAGEND (4,7)

0 bis 0,5: Mangelhaft 0,6 bis 1,5: Ausreichend 1,6 bis 2,5: Befriedigend 2,6 bis 3,5: Gut 3,6 bis 4,5: Sehr Gut 4,6 bis 5,0: Überragend



1 Gut gelöst: Der Ring verhindert ein Herausrutschen der Saugnapfe. 2 Das etwas steife Material ist anfällig für unschöne Knicke. 3 Was von innen kaum auffällt: Mit der Saugnapf-Lösung hängt die Matte an einigen Stellen deutlich durch.

blick nach vorn genießen möchte, muss die Thermomatte abnehmen und verstauen.

Das Zusammenpacken der Brunner Cli-Mats XT gestaltet sich aber ähnlich knifflig wie das Falten einer Packungsbeilage. Am besten, man merkt sich die exakte Faltreihenfolge schon beim Auspacken der Matte. Andernfalls kann es passieren, dass sie nie wieder den Weg in die Transporttasche findet. Schnell zusammengerollt und in der mitgelieferten Tasche und Tüte verstaut sind die Modelle von Tecon und Kantop. Auch die Hindermann-Matte ist schnell verpackt. Anstelle einer Tasche muss allerdings die verschließbare Kunststofftüte erhalten, in der sie geliefert wurde.

Kompakter lassen sich die Innenmatten verpacken. Sie sind meist flexibler und einfacher roll- oder, im Falle der Climats NT von Brunner, faltbar. Das hinterlässt allerdings Knicke im Material. Prinzipiell können Thermomatten bedenkenlos gefaltet werden, die Funktion nimmt dadurch im Normalfall keinen Schaden. Lediglich optische Gründe sprechen für die Rollmethode – sofern die Flexibilität des Materials dies zulässt. Innenisiermatten kommen stets im Dreier-Set, das aus einer großen Matte für die Frontscheibe und zwei kleineren für die Seitenscheiben besteht. Gratis zum Kauf jedes Sets gibt es den Komfort, gar nicht erst aussteigen zu müssen, um die Matten zu befestigen. >>



1 Schnell wieder eingepackt: In der Tasche mit Henkel trägt sich die leichte Deiwio äußerst komfortabel. 2 Im Test haften die Saugnapfe in den metallverstärkten Ösen fest am Glas. 3 Die einen finden's schick, die anderen erdrückend: Von innen ist die Deiwio schwarz.

ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung

- Mehr Komfort
- Bestes Raumklima
- Serienmäßig in jedem KABE



KABE D-Lux Rahmenfenster

- Beste Isolation mit weniger Energieverlusten
- Integriertes Design mit bester Schalldämmung

Höchster Schlafkomfort

- Hochwertige Lattenroste mit verstellbarem Kopfteil
- Hochwertige Federkernmatratzen mit komfortablen Toppfern



Höchste Sicherheit

- Stahlrahmen zum Schutz von Batterie und Frischwassertank
- Umklappbarer Dinettentisch
- Serienmäßig in jedem KABE

Nur das Beste.

KABE Reisemobile sind serienmäßig mit einer ALDE-Heizung inklusive Warmwasser-Fußbodenheizung, D-Lux-Rahmenfenstern, hochwertigen Betten sowie exklusiven Sicherheitsfeatures ausgestattet.

Wer sonst bietet das.....?

WILLKOMMEN BEIM KABE-
VERTRAGSHÄNDLER
IN IHRER REGION:
WWW.KABE.SE/DE

KABE

Immer einen Schritt voraus...

www.kabe.se/de

2/2024 www.promobil.de 95



HINDERMANN

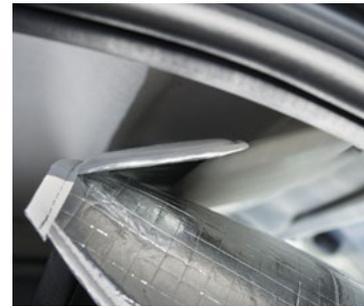
Da es nur je einen Befestigungspunkt an den Seiten gibt, hängt die Matte sichtbar durch.



Das Magnet-Gegenstück zur Matte ist ein loser Winkel.



Das helle, weiche Innenvelours wirkt sich positiv auf die Wohnlichkeit in der Sitzgruppe aus.



Eine Lasche wird über die Sonnenblenden gezogen.



TECON COVERCRAFT

Die Seitenteile werden einfach hinter den Rahmen der Faltrollo gesteckt.



Vier Glasfaserstäbe sorgen dafür, dass der Stoff der Frontmatte nicht durchhängt.

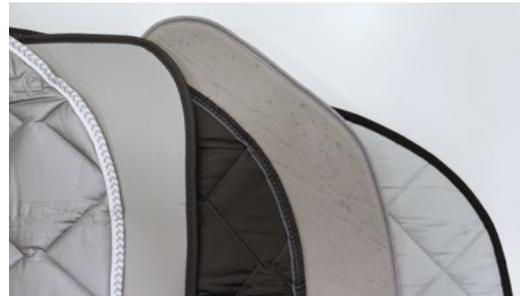


Auch das Befestigen geht leicht von der Hand. Die biegsamen Stäbe halten gut.

immer wieder aus den Ösen. Aus diesem Grund fungieren bei Brunner einfache Schlüsselringe aus Metall als Gegenstücke, die dafür sorgen, dass die Saugnäpfe nicht wieder herausrutschen. Leider lösen diese sich aber teilweise von der Scheibe. Die Saugnäpfe vor der Befestigung anzufeuchten kann zwar helfen, hinterlässt allerdings Spuren auf der Windschutzscheibe. Nur die Saugnäpfe von Deiwos halten die Matte dort, wo sie hingehört.

Überzeugt hat die Lösung von Tecon Covercraft. Die Frontmatte der Isotherm de luxe ist mit Glasfaserstäben ausgestattet, mit denen sie zwischen Armaturenbrett und Deckenverkleidung geklemmt wird. Somit sitzt die Matte fest und hängt nicht durch. Die Seitenteile werden einfach hinter den Rahmen der Kaltverkleidung gesteckt oder mit eingenähten Magneten am Türrahmen befestigt. Sehr viel umständlicher geht die Befestigung der Hindermann Premio vorstatten: Um das Frontteil anzubringen, wird eine durchgehende Lasche hinter die Sonnenblenden gelegt. Dann muss ein Metallwinkel auf jeder Seite zwischen A-Säule und Tür platziert werden, der erst durch Schließen dieser in Position gehalten wird. Der Winkel dient als Gegenstück zu einem Magneten an den Seitenrändern der Matte. Da es sonst keine weiteren Befestigungspunkte gibt, hängt die Hindermann stark durch.

Alle Testkandidaten sammeln Punkte mit guter Qualität und ordentlicher Verarbeitung. Herausragend schneiden hier aber die Modelle von Tecon und Hindermann ab. Sie sind allerdings auch die mit Abstand teuersten Matten im Test. Die Premio von Hindermann



Fünf Matten, fünf Materialien zum Wohnraum hin. Von links nach rechts: Berger, Brunner, Deiwos, Hindermann, Tecon.

gefällt wegen ihres kuschligen Innenmaterials aus Polyester-velours. Es verleiht dem Wohnraum mehr Gemütlichkeit als die glatten, grauen Oberflächen. Etwas erdrückend könnten manche das schwarze Tex-

til der Deiwos empfinden. Ebenfalls unangenehm kann der Geruch nach Gummi sein, den sie wie auch die Matten von Brunner nach dem ersten Auspacken haben. Der verfliegt jedoch recht schnell.



1 Vor allem für weniger gängige Fahrzeuge: das Do-It-Yourself-Kit von Berger. Zuerst eine Schablone anfertigen. **2** Auf das Thermomaterial übertragen und zuschneiden. **3** Zuletzt säumen und Löcher für die Saugnäpfe ausschneiden. **4** Außer Schere und Nähzeug liegt alles Nötige bei.

SCHWACHSTELLE FAHRERHAUS

Zweifelsohne sind die Fahrerhausscheiben die Achillessehne des Reisemobils, wenn es um die Isolierung geht. Kälte kriecht aber auch über den Fußraum hinein. Hierfür gibt es spezielle Matten, die Pedale und Boden abdecken. Wer das volle Isolierprogramm möchte, legt sich einen ThermoVorhang zu. Im besten Fall ist dieser mit einem weichen Innenmaterial ausgeschlagen. Das bringt Gemütlichkeit in den Wohnraum. Auch für die Problemzone Armaturenbrett sind passgenaue Isoliermatten zu haben.



- 1 Zur Hindermann-Premio-Linie gehört ein Isoliervorhang. 2 Durch eine Luke bleibt das Multimedia-System immer erreichbar. 3 Einen solchen Durchgriff sieht auch die Cockpitisolierung von Kantop vor.
- 4 Die hochwertig wirkende Matte schirmt die Zugluft vom Armaturenbrett bis nach unten zum Boden ab. 5 Die Wannenform der Hindermann-Fußraumisolierung dichtet auch die Einstiege ab.

Eine Isoliermatte, die rasch angebracht ist, sich schnell und kompakt verpacken lässt, kann eigentlich immer mitgenommen werden. Im Sommer verhindert sie übermäßiges Aufheizen und im Winter hilft sie, Wärme länger im Inneren zu behalten und so idealerweise Energie zu sparen. Die Vielseitigkeit spricht dafür, etwas mehr in eine Thermomatte zu

investieren. Denn den Testsieg sichern sich die teuren Modelle von Tecon Covercraft. Sie vereinigen beste Qualität mit guter Isolierleistung und einfachem Handling. Dennoch: Auch preisgünstige Thermomatten können glänzen. Das zeigt zum Beispiel das Deiwo-Set, das ebenfalls Bestnoten erhält und nur knapp 60 Euro kostet.**Saskia Hörmann**

FAZIT

UPGRADE FÜR DEN WINTER

Eine Isoliermatte dient als Sichtschutz, unterstützt die Geräuschdämmung und verringert die Sonneneinstrahlung. Doch vor allem Wintercamping empfiehlt sich eine Thermomatte. Denn neben der möglichen Energieeinsparung schaffen sie ein gemütlicheres Raumgefühl. Besonders empfehlenswert sind Matten, die von außen aufgelegt werden. Sie lassen sich oftmals schneller an- und abbauen als die innenliegenden Modelle. Aber auch die tun ihren Dienst. Nach der Ankunft auf dem Campingplatz erst aussteigen zu müssen, um die Scheiben zu isolieren, kann im Winter manchmal unangenehm sein. Zudem bleiben Innenmatten stets trocken.



Saskia Hörmann

froli® made in Germany
IT'S ALL ABOUT BALANCE

hey adventure!



INDIVIDUELL FÜR SIE GEFERTIGT



Froli® Matratze nach Maß

Atmungsaktiv, Passgenau und Druckentlastend in jeder Form!

KOMFORT GENIESSEN



Froli® Unterfederungen

Optimale Belüftung und perfekte Körperlagerung.

IN POSITION BLEIBEN



Froli® Chef's Favorit

DAS Dreamteam zum Auffahren, Ausrichten und Parken.